



COMUNE DI GUARDIALFIERA

(Provincia di Campobasso)



OGGETTO: P.S.R. Molise 2014-2020 - Misura 4 "Investimenti in immobilizzazioni Materiali"
Sottomisura 4.3 - "Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo
sviluppo, all'ammodernamento e dell'adeguamento dell'agricoltura e della
Silvicoltura"

INVESTIMENTI PER INFRASTRUTTURE VIARIE RURALI RELATIVE ALLA SISTEMAZIONE, PROTEZIONE,
MESSA IN SICUREZZA E REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI DELLA STRADA
INTERPODERALE "FONTE LORETO"

DITTA: COMUNE DI GUARDIALFIERA

Elaborati:

- 1) **Relazione Tecnica - Quadro Economico**
- 2) **Elaborati Grafici**
 - Corografia - Carta tecnica d'intervento
 - Planimetria Catastale
 - Profilo Longitudinale
 - Ortofoto
- 3) **Planimetria Generale d'Intervento**
- 4) **Planimetria con Indicazioni Aziende Agricole**
- 5) **Elenco Aziende Agricole**
- 6) **Particolari Costruttivi**
- 7) **Documentazione Fotografica**
- 8) **Computo Metrico Estimativo**
- 9) **Elenco dei Prezzi Unitari**
- 10) **Stima Incidenza Sicurezza**
- 11) **Stima Incidenza Manodopera**
- 12) **Capitolato Speciale d'Appalto**
- 13) **Piano di Sicurezza - Cronoprogramma**
- 14) **Piano di Manutenzione**
- 15) **Schema di Contratto**

Approvazioni:

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Data: Marzo 2016

I PROGETTISTI

(Geom. Mariano GAROCCHIO)

(Geom. Nicola RIZZO)

STUDIO TECNICO

Geom. Mariano GAROCCHIO - Via L. Einaudi n° 21 - 86100 CAMPOBASSO
Geom. Nicola Rizzo - C.so Umberto I n° 30 - 86030 GUARDIALFIERA

RELAZIONE TECNICA

Oggetto: Programma di Sviluppo Rurale della Regione Molise 2014/2020 - Misura 4. sottomisura 4.3 "Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura"

**INVESTIMENTI PER INFRASTRUTTURE VIARIE RURALI
RELATIVE ALLA SISTEMAZIONE, PROTEZIONE, MESSA IN
SICUREZZA E REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE SUPERFICIALI
DELLA STRADA INTERPODERALE “"FONTE LORETO".**

L'Amministrazione Comunale di Guardialfiera, si vuole avvalere delle procedure di finanziamento disposte dal piano - PSR MOLISE 2015/2020- per cui ha previsto una iniziativa tesa alla sistemazione e all'adeguamento funzionale delle strade rurali

Gli obiettivi che si intendono raggiungere sono quelli necessari a rompere l'isolamento in modo da valorizzare le numerose aziende agricole ed i vari insediamenti civili e rurali, affinché si determini una sostanziale evoluzione sociale ed economica della popolazione rurale in questa parte del territorio comunale;

I sottoscritti geom. Mariano GAROCCHIO, iscritti al Collegio dei Geometri e Geometri Laureati della Provincia di Campobasso con il n.994 ed avente studio a Campobasso in Via Einaudi n.21, e Geom. Nicola RIZZO iscritto al Collegio dei Geometri e Geometri Laureati della Provincia di Campobasso con il n.1087 ed avente studio a Guardialfiera in C.so Umberto I n.30 sono stati incaricati dal Comune di Guardialfiera, con determina dell'Ufficio Tecnico n° 11 del 08.03.2016 per la redazione del Progetto di cui all'oggetto.

Nel territorio comunale interessato dalla sistemazione della strada rurale sono presenti numerose aziende agricole caratterizzate da una elevata

frammentazione fondiaria e da una conduzione orientata ad un individualismo, dall'assenza di innovazione tecnologica e di sistemi di trasformazione, con difficoltà di comunicazione reciproca e di collegamento con la grande distribuzione, cui si aggiunge la carenza ed il cattivo stato di conservazione delle infrastrutture primarie quali appunto la strada di interesse rurale

Il presente progetto riveste una notevole importanza per lo sviluppo agricolo della zona in quanto migliora l'accesso ad innumerevoli fondi che attualmente sono raggiungibili con difficoltà.

Il presente progetto permetterà di migliorare e/o ripristinare la rete infrastrutturale esistente, consentendo un miglioramento dei collegamenti con le aziende operanti nell'agro del comune di Guardialfiera.

Il ricorso alla bitumazione si rende necessario in funzione del traffico e delle precipitazioni che deteriorano continuamente la percorribilità delle strade, creando non poche difficoltà alle aziende agricole collegate da queste con la viabilità principale.

Il traffico veicolare è costituito principalmente da automezzi agricoli, autocarri, motocarri e in generale autoveicoli operanti nelle attività agro-pastorali. Il continuo passaggio di tutti questi autoveicoli, provocano un persistente dissesto della sede stradale che si mira a risolvere con la stesa di uno strato di misto naturale debitamente sagomato e costipato, uno strato di stabilizzato e la stesa di uno strato di conglomerato bituminoso e la regimazione delle acque meteoriche attraverso la formazione/pulizia delle cunette e la messa in opera di cavalcafossi dove necessari oltre alla realizzazione di tombini per lo smaltimento delle acque meteoriche.

Saranno inoltre realizzati due drenaggi in prossimità delle zone con maggior affluenza di acqua e particolarmente dissestate.

Infatti la maggior parte dei tratti stradali rurali non possiede un adeguato sistema di opere per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche che causano regolarmente un ulteriore deterioramento della sede stradale; sono

presenti in alcuni tratti delle cunette non idonee, realizzate con accorgimenti non conformi alle prescrizioni della normativa sulle opere di regimazione delle acque e che necessitano di una periodica pulizia per il loro regolare funzionamento; i tombini e i cavalcafossi di convogliamento delle acque sono quasi del tutto assenti e quelli presenti, spesso a causa della mancata manutenzione non garantiscono più in maniera opportuna le funzioni di smaltimento dell'acqua piovana.

E' stato previsto inoltre l'allargamento della sede stradale per permettere il transito dei mezzi per la raccolta dei rifiuti che attualmente non possono raggiungere le aziende presenti lungo la strada.

Oltretutto lungo la strada è presente un acquedotto rurale "Fonte Loreto" che serve tutta la zona e che nei periodi invernali è praticamente inaccessibile in caso di guasto.

Nel redigere il presente progetto sono state previste alcune categorie di lavori sottoelencate che facilmente si evincono dalla planimetria e dal computo metrico-estimativo che sono parte integrante del progetto.

Tenendo presente il profilo del terreno, è stato previsto uno scavo per la formazione del cassonetto stradale, un ricarico della massicciata dalla sez. 2 alla sez. 18 da cm. 40 e lo spandimento di uno strato di pietrisco dello spessore di cm.8 per tutto il tratto, nonché la relativa cilindratura.

Le cunette saranno realizzate per tutta la lunghezza della strada, si provvederà, inoltre, alla formazione di banchine con materiali idonei per una larghezza pari a cm.50. per tutto il tratto.

La carreggiata stradale sarà ricoperta con conglomerato bituminoso costituito da uno strato di collegamento (binder fino) per uno spessore di cm.6+1 opportunamente rullato a caldo e compattato con rullo di peso non inferiore a 12 t.

Saranno inoltre realizzati n°5 cavalcafossi per permettere l'ingresso sui terreni agricoli e n° 5 Tombini per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche.

Ai sensi dell'art. 11 – CRITERI PER A SELEZIONE DELLE DOMANDE E MODALITA' DI FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE, si specifica quanto segue:

- 1) Gli interventi da realizzare sono localizzati per quanto riguarda la strada interpoderale "Fonte Loreto" nell'Area Z.P.S. IT7228230 della rete Natura 2000; **Punti 7**
- 2) L'altitudine del Comune è 285 m.s.l.m. e va da un minimo di 74 ad un massimo di 669; **Punti 3**
- 3) La superficie territoriale del Comune è di 43,53 km²; **Punti 5**
- 4) La distanza da infrastrutture similari presenti maggiore di 1 Km ed inferiore a 3Km.; **Punti 7**
- 5) Le aziende agricole servite sono pari a 21; **Punti 5**
- 6) L'intervento migliora l'accesso ai servizi base quali la raccolta dei rifiuti e degli automezzi comunali per la manutenzione dell'acquedotto rurale (Fonte Loreto) e previene gli effetti erosivi; **Punti 10**
- 7) Nelle zone dove sono localizzati gli interventi c'è la presenza delle sole infrastrutture viarie interpoderali, elettriche ed idriche; **Punti 15**

Il totale del punteggio è pari a 52 punti

Tanto per l'incarico ricevuto.

Campobasso 14 Marzo 2016

I PROGETTISTI

(geom. Mariano GAROCCHIO)

(geom. Nicola RIZZO)

